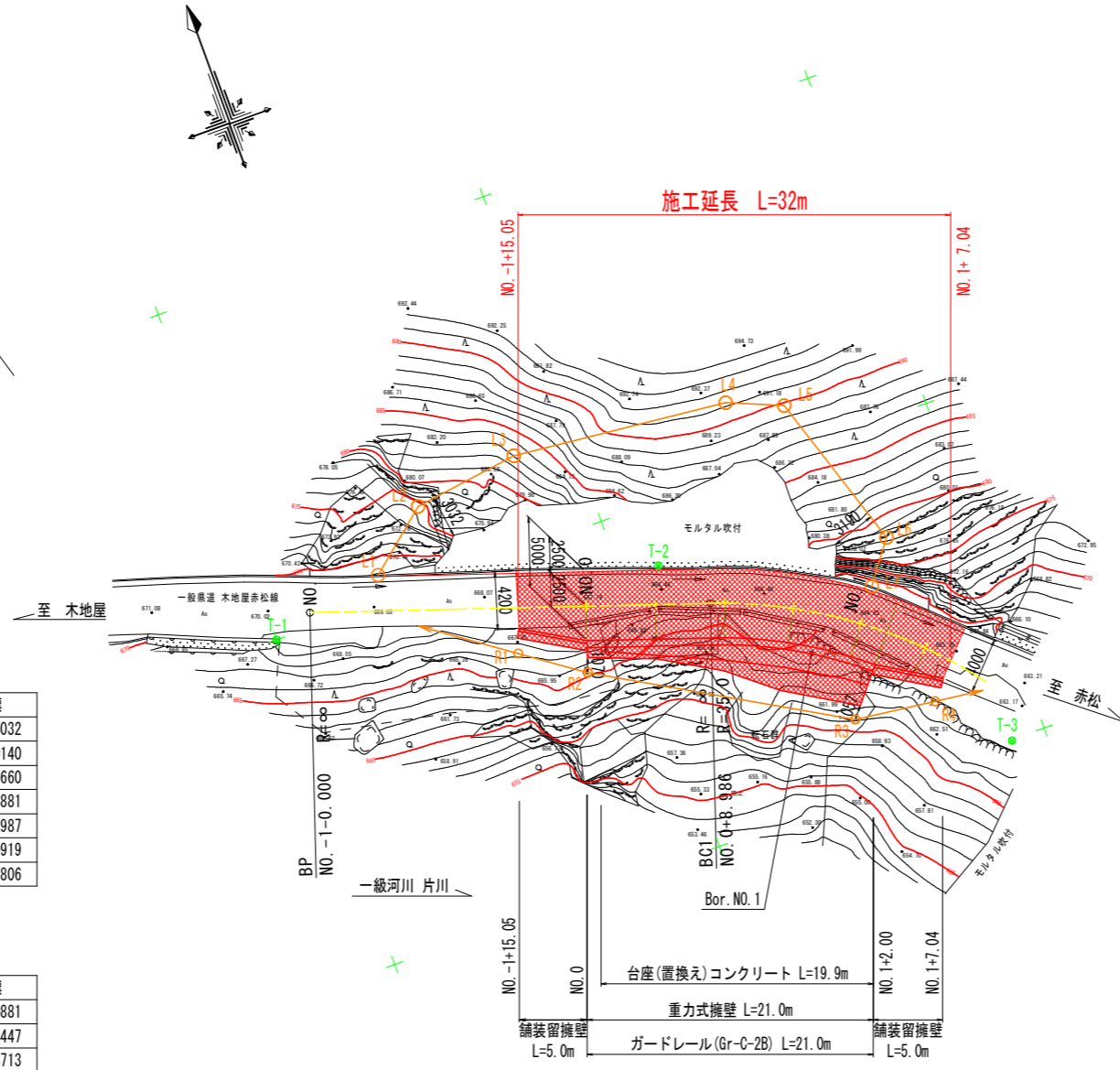
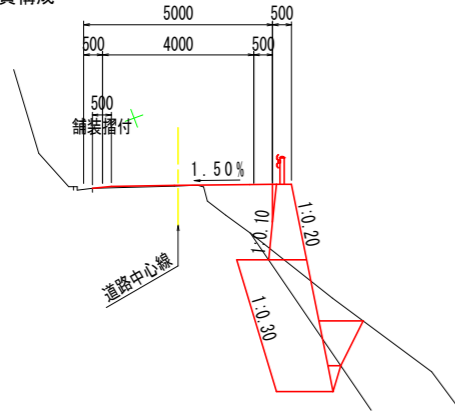


平面図 S=1:250

道路計画条件

道路の区分 第3種第5級
 設計速度 V=20km/hr
 幅員構成



矢印：幅杭線を、用地境界線まで延伸
 ○：用地幅杭(測点位置、変化点)

左側用地幅杭座標一覧表

点名称	測点	W	X座標	Y座標
L1	-1 + 5.000	2.600	1001.8761	1008.5032
L2	-1 + 8.000	7.500	1005.5578	1012.9140
L3	-1 + 15.000	11.000	1006.6327	1020.6660
L4	0 + 10.000	14.500	1004.9923	1036.3881
L5	0 + 13.000	14.500	1003.3496	1040.2987
L6	1 + 0.000	6.500	991.8493	1043.9919
L7	1 + 0.000	2.800	988.8828	1041.7806

右側用地幅杭座標一覧表

点名称	測点	W	X座標	Y座標
R1	-1 + 15.000	3.300	993.0852	1016.0881
R2	0 + 0.000	4.800	990.0635	1020.3447
R3	1 + 2.000	6.700	980.2630	1037.3713
R4	1 + 7.500	3.100	979.5133	1043.2573

4級基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	標高
T-1	1000.000	1000.000	670.000
T-2	995.587	1027.790	666.478
T-3	974.947	1047.500	663.164

道路中心線IP点一覧表

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	1001.0136	1002.9340				36.6917	108° 40' 16.46"	34° 24' 0.06"
IP-1	989.2672	1037.6947	35.0000			10.8343	143° 4' 16.52"	
EP	979.6048	1047.1683						

Bor. 位置座標

点名	X座標	Y座標	坑口標高
Bor NO.1	985.895	1036.065	664.868

道路中心線主要点一覧表

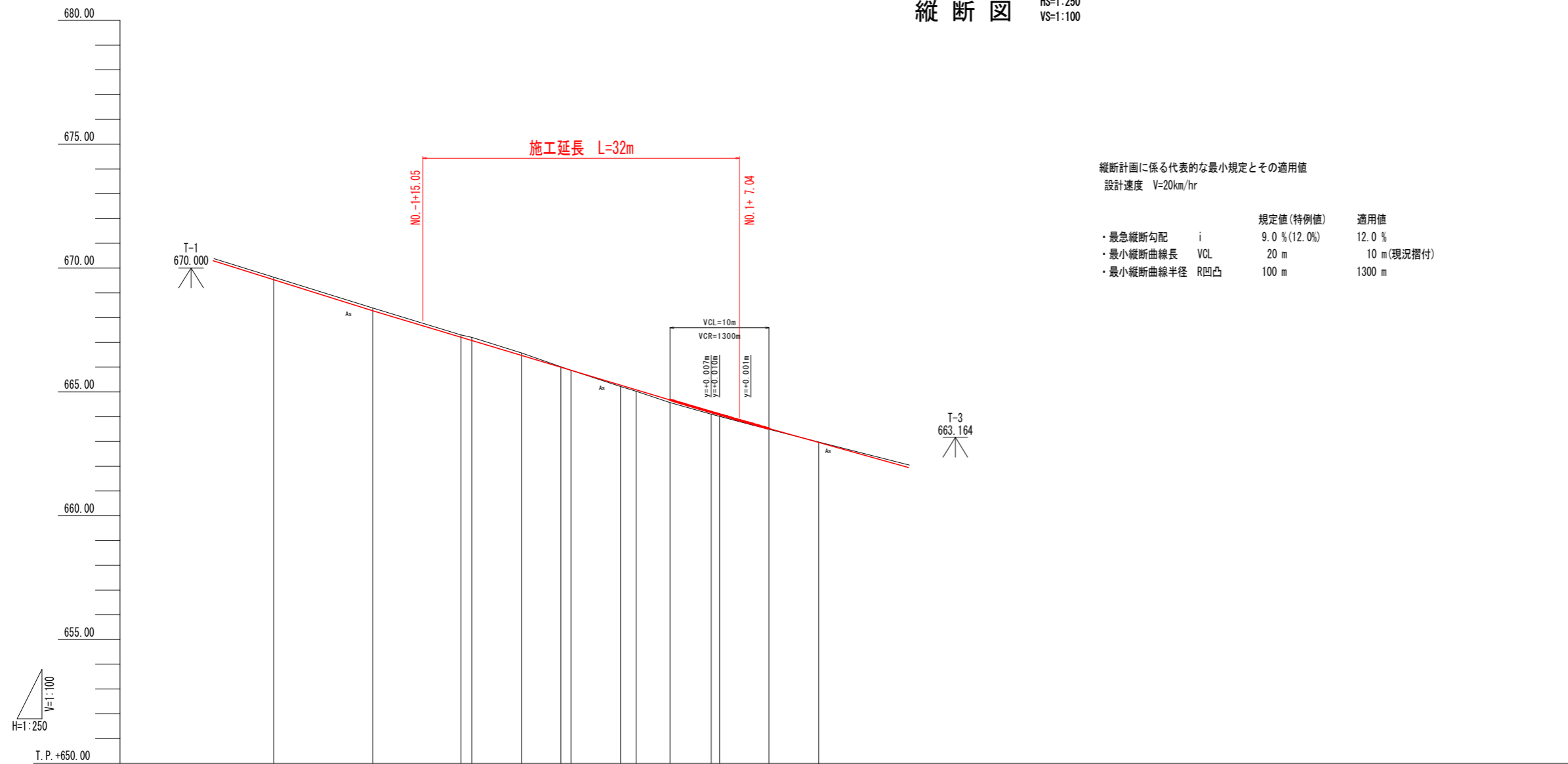
主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BP	NO. -1 - 0.0000	-20.0000	1001.0136	1002.9340	108° 40' 16.46"	R=∞
BC1	NO. 0 + 8.9862	8.9862	991.7341	1030.3947		
-	NO. 1 +10.0000	30.0000	979.6048	1047.1683		

実施設計図面

工事名	R 8馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地屋 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬郡つるぎ町一字木地屋		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	1 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

縦断図

HS=1:250
VS=1:100



縦断計画に係る代表的な最小規定とその適用値
設計速度 V=20km/hr

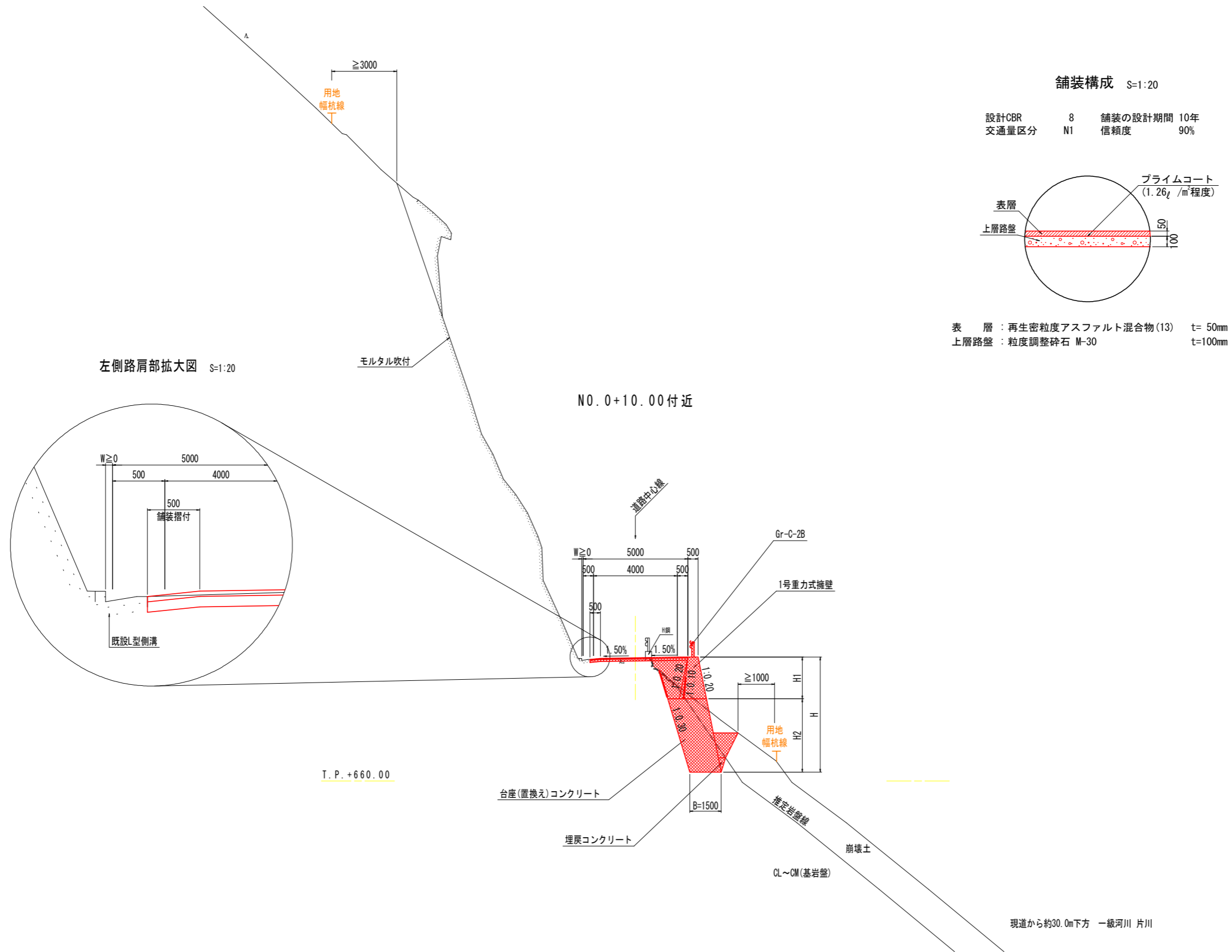
	規定値(特例値)	適用値
・最急縦断勾配 i	9.0%(12.0%)	12.0%
・最小縦断曲線長 VCL	20 m	10 m(現況摺付)
・最小縦断曲線半径 R凹凸	100 m	1300 m

勾配											
盛土	0.10, 0.11, 0.10, 0.13, 0.10, 0.02, 0.06, 0.11, 0.08, 0.03, 0.01										
切土	0.10, 0.11, 0.10, 0.13, 0.10, 0.02, 0.06, 0.11, 0.08, 0.03, 0.01										
舗装計画	669.530, 668.280, 667.212, 667.080, 666.480, 665.092, 665.880, 665.280, 664.680, 664.090, 663.520, 663.055										
地盤高	669.63, 668.39, 667.31, 667.21, 666.58, 665.02, 665.87, 665.22, 664.57, 664.01, 663.49, 663.06										
追加距離	-20.000, -10.000, -1.100, 0.000, 5.000, 8.986, 10.000, 15.000, 20.000, 25.000, 30.000, 34.155										
点間距離	0.000, 10.000, 8.900, 1.100, 5.000, 3.986, 1.014, 5.000, 3.429, 5.000, 5.000, 5.000, 6.000										
測点	BP, NO.0, 1.100, NO.0, 5.000, 8.01, NO.0, 15.000, NO.1, 5.000, 10.000, 14.155										
曲線	R=∞, L=28.986; R=35.000, CL=15.169, IP.1										
片勾配	1.50%, 1.50%, 1.50%, 1.50%, 1.50%										
拡幅	0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m, 0.00m										

実施設計図面

工事名	R 8 馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地屋 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬都つるぎ町一字木地屋		
図面名	縦断図		
縮尺	HS=1:250 VS=1:100	図面番号	2 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

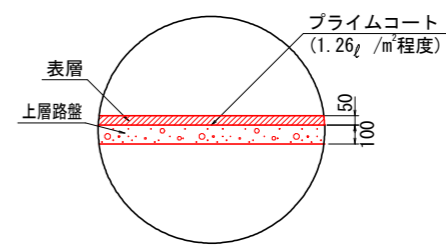
標準断面図 S=1:100



左側路肩部拡大図 S=1:20

舗装構成 S=1:20

設計CBR 8 舗装の設計期間 10年
 交通量区分 N1 信頼度 90%



表層 : 再生密粒度アスファルト混合物(13) t= 50mm
 上層路盤 : 粒度調整碎石 M-30 t=100mm

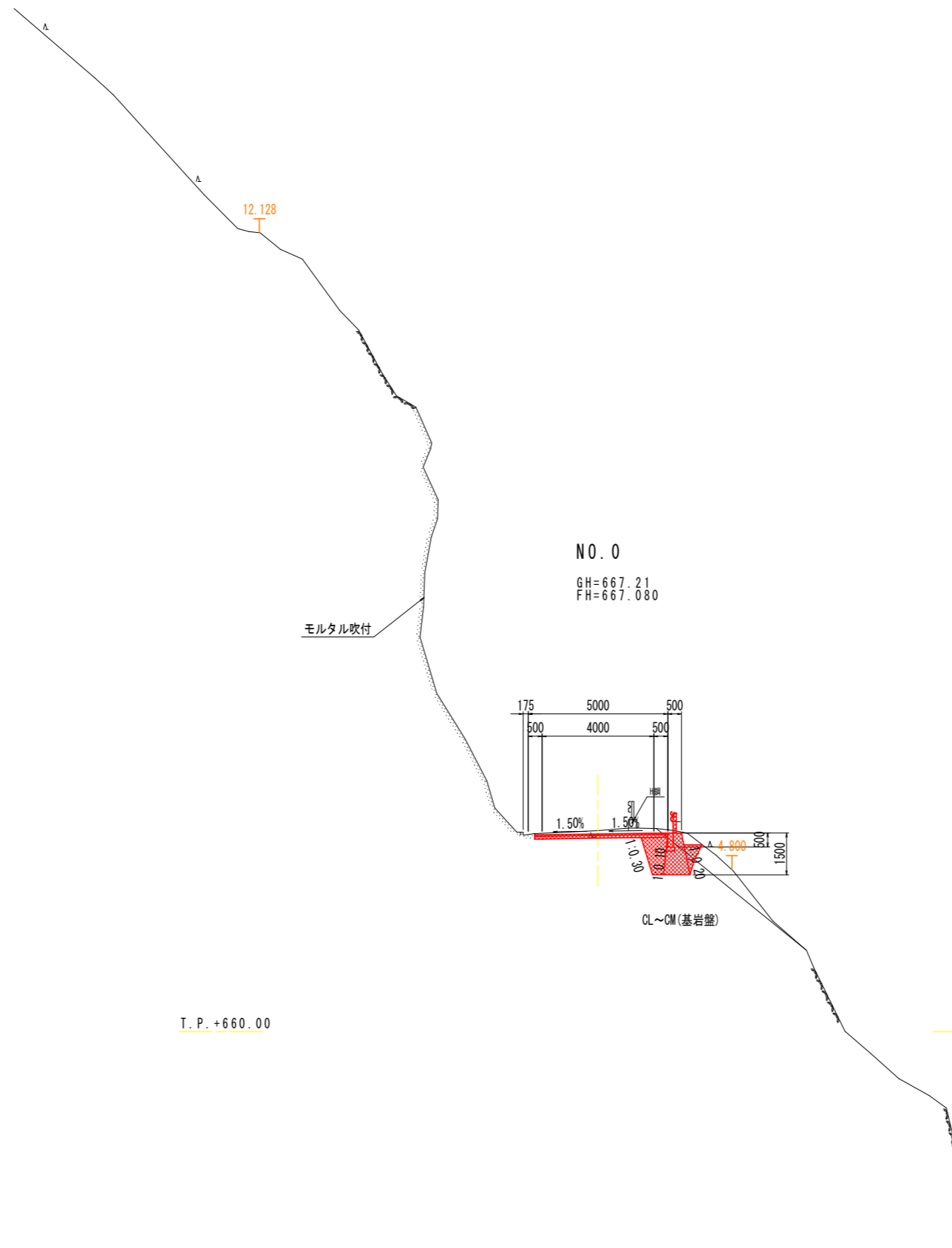
N0.0+10.00付近

T. P. +660.00

実施設計図面

工事名	R8馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地屋 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬郡つるぎ町一字木地屋		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(1) S=1:100



道路土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床①	W<2.5	m3	0.7 (0.2)
	路床②	2.5≦W<4.0	m3	-
	路床③	4.0≦W	m3	-
	路体①	W<2.5	m3	0.2
	路体②	2.5≦W<4.0	m3	-
	路体③	4.0≦W	m3	-
掘削工	片切掘削	土砂	m3	0.5 (0.2)
		軟岩(機械)	m3	1.4 (1.1)
	オープン掘削	土砂	m3	-
作業土工	床掘	土砂(標準)	m3	0.2 (0.2)
		軟岩(掘削)	m3	1.6 (0.4)
	埋戻	1.0≦W _{max} <4.0	m3	-
		土砂 W _{max} ≦1.0	m3	0.2 (0.2)
構造物取壊工	舗装版破砕	t=5cm	m2	3.4 (3.4)

舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
車道舗装	表層	t=5cm	m2	4.77 (4.77)
	上層路盤	t=10cm	m2	4.76 (4.77)

構造物数量表

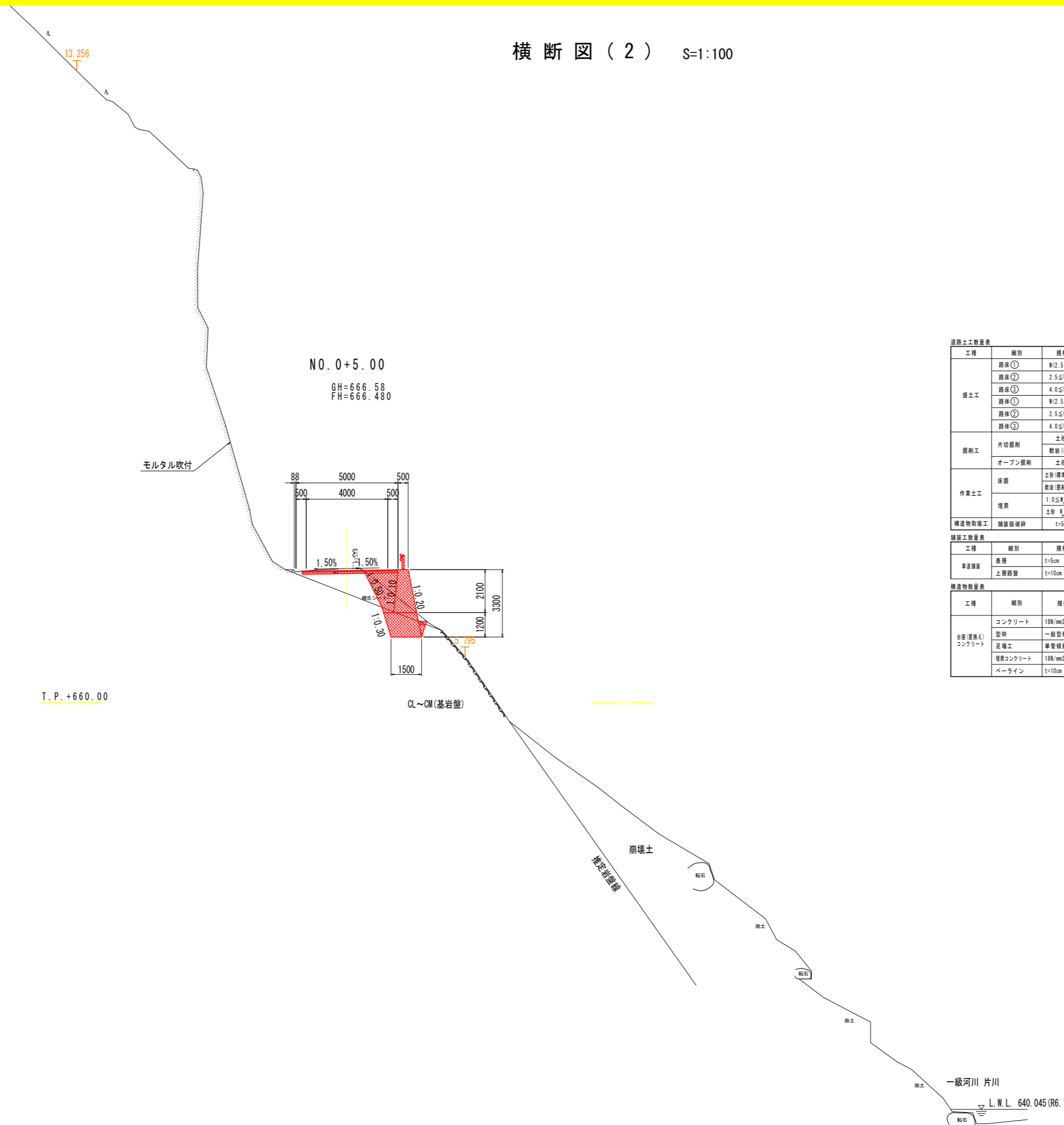
工種	細別	規格	単位	数量
台座(置換え) コンクリート	コンクリート	18N/mm2	m3	-
	型枠	一般型枠 簡易	m2	-
	足場工	単管斜足場	掛m2	-
	現場コンクリート	18N/mm2	m3	-
	ペーライン	t=10cm	m2	-

※()は複断面数量を示す。

実施設計図面

工事名	R8馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地屋 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬都つるぎ町一字木地屋		
図面名	横断図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(2) S=1:100



道路土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床①	W<2.5	m3	1.3
	路床②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路床③	4.0≤W	m3	-
	路体①	W<2.5	m3	0.6
	路体②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路体③	4.0≤W	m3	-
掘削工	片切掘削	土砂	m3	-
		軟岩(機械)	m3	0.5
	オープン掘削	土砂	m3	2.4
作業土工	床掘	土砂(標準)	m3	0.1
		軟岩(掘削)	m3	1.3
	埋戻	1.0≤W _{max} <4.0	m3	-
		土砂 W _{max} ≤1.0	m3	0.1
構造物取壊工	舗装版破砕	t=5cm	m2	2.5

舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
車道舗装	表層	t=5cm	m2	4.69
	上層路盤	t=10cm	m2	4.68

構造物数量表

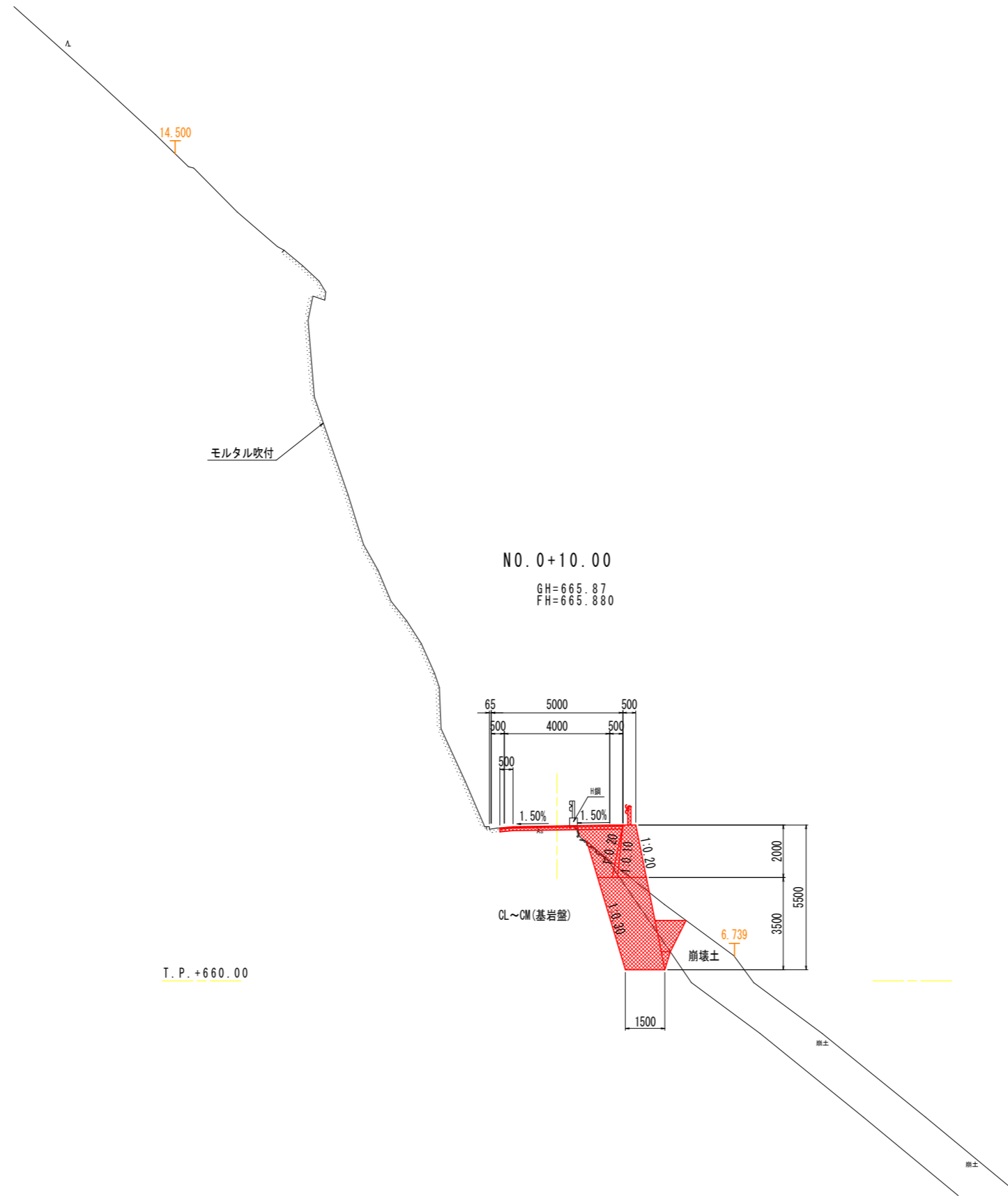
工種	細別	規格	単位	数量	
				No. 0+1.0	No. 0+5.0
台座(置換え)コンクリート	コンクリート	18N/mm2	m3	0.76	1.87
	型枠	一般型枠 無筋	m2	0.51	1.22
	足場工	単管積料足場	掛m2	2.04	3.37
	覆層コンクリート	18N/mm2	m3	0.11	0.10
	ペーライン	t=10cm	m2	2.02	2.75

※足場工は1号重力式擁壁前面を含む。

実施設計図面

工事名	R8馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地盤 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬都つるぎ町一字木地盤		
図面名	横断図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(3) S=1:100



道路土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床①	W<2.5	m3	1.4 (1.3)
	路床②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路床③	4.0≤W	m3	-
	路体①	W<2.5	m3	0.8 (0.6)
	路体②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路体③	4.0≤W	m3	-
掘削工	片切掘削	土砂	m3	1.6
		軟岩(機械)	m3	2.8
	オープン掘削	土砂	m3	-
作業土工	床掘	土砂(標準)	m3	0.8
		軟岩(掘削)	m3	3.2
	埋戻	1.0≤W<4.0	m3	0.9
		土砂 W<1.0	m3	-
構造物取壊工	舗装版破砕	t=5cm	m2	2.6

舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
車道舗装	表層	t=5cm	m2	4.67
	上層路盤	t=10cm	m2	4.66 (4.65)

構造物数量表

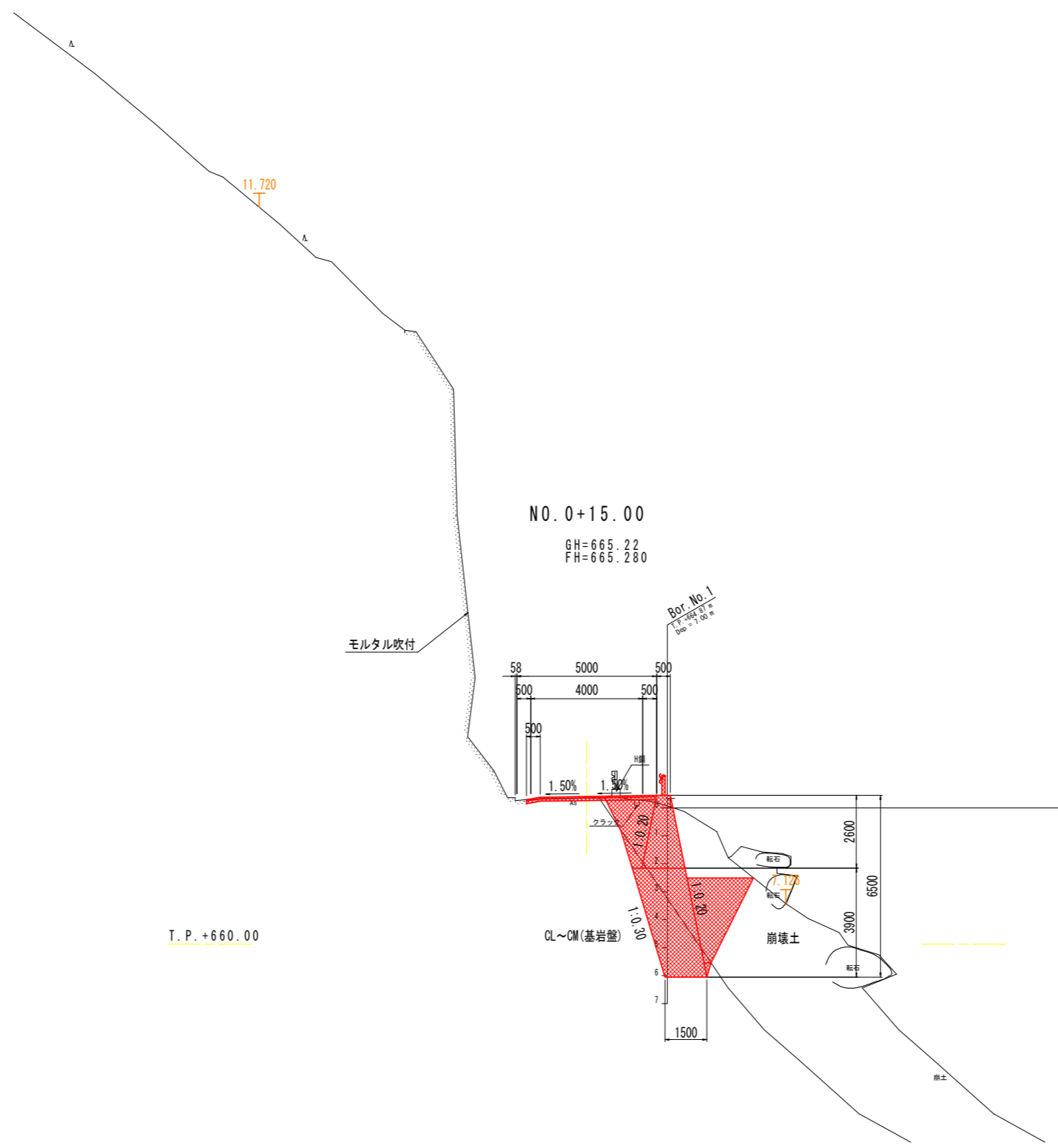
工種	細別	規格	単位	数量
台座(壁替え)コンクリート	コンクリート	18N/mm2	m3	5.86
	型枠	一般型枠 簡易	m2	3.57
	足場工	単管積立式足場	掛m2	5.61
	埋戻コンクリート	18N/mm2	m3	0.12
	ベアライン	t=10cm	m2	5.15

※足場工は1号重立式積立式を含む。
※()は横断面数量を示す。

実施設計図面

工事名	R8馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地盤 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬都つるぎ町一字木地盤		
図面名	横断図(3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	6 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(4) S=1:100



道路土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床①	W<2.5	m3	1.4
	路床②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路床③	4.0≤W	m3	-
	路体①	W<2.5	m3	1.0
	路体②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路体③	4.0≤W	m3	-
密削工	片切密削	土砂	m3	8.6
		数岩(機械)	m3	0.5
	オープン密削	土砂	m3	-
作業土工	床掘	土砂(標準)	m3	5.5
		数岩(密削)	m3	4.6
	埋戻	1.0≤W<4.0	m3	4.0
	土砂 W<1.0	m3	-	
構造物取壊工	舗装版破砕	t=5cm	m2	2.9

舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
車道舗装	表層	t=5cm	m2	4.66
	上層路盤	t=10cm	m2	4.64

構造物数量表

工種	細別	規格	単位	数量
台座(壁替え)コンクリート	コンクリート	18N/mm2	m3	6.61
	型枠	一般型枠 簡易	m2	3.98
	足場工	単管積立式足場	費m2	6.63
	埋戻コンクリート	18N/mm2	m3	0.06
	ペーライン	t=10cm	m2	5.57

※足場工は1号重式機壁前面を含む。

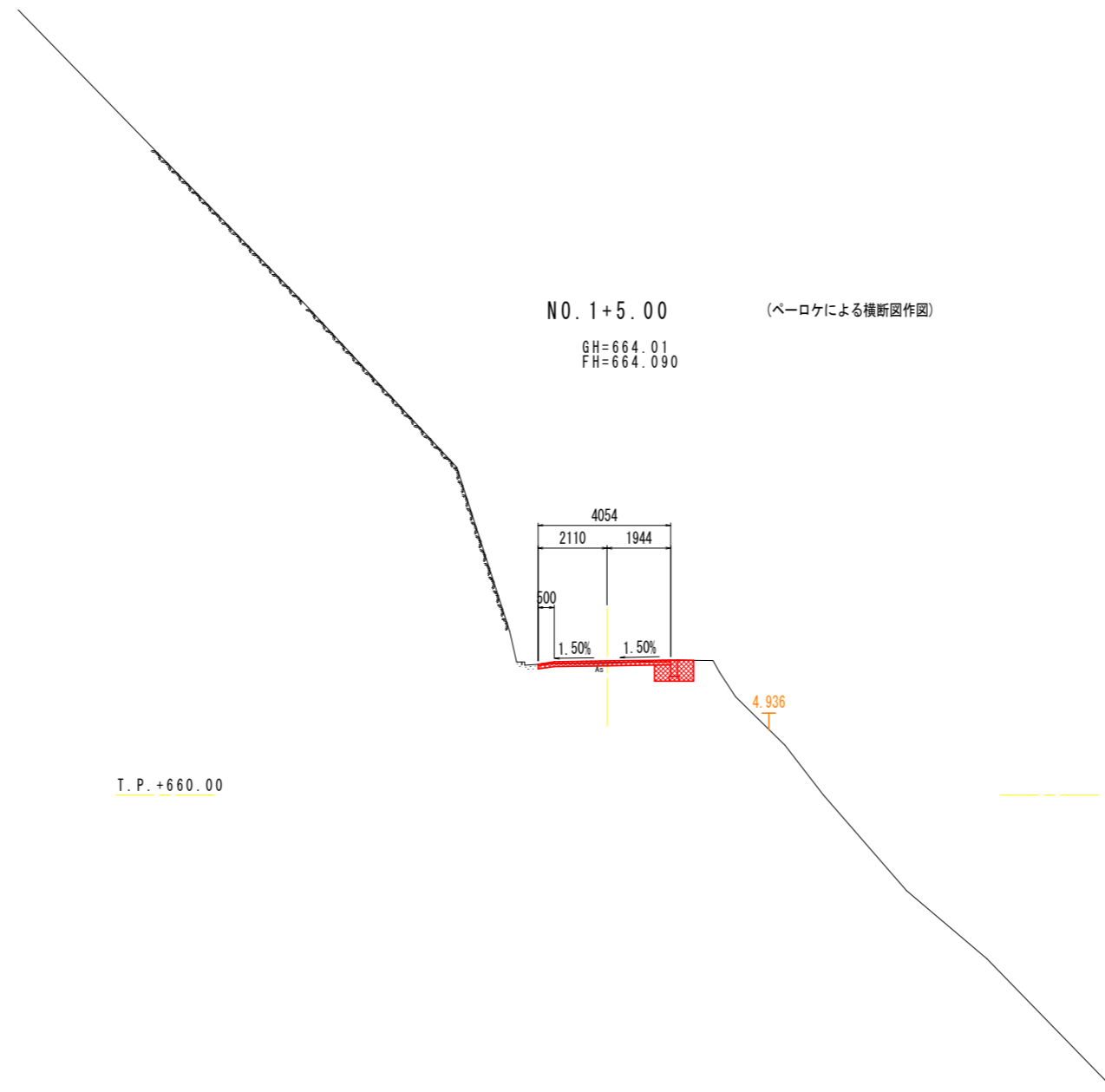
記号凡例

記号	土質名	記号	土質名
(Symbol)	粘性土	(Symbol)	泥岩
(Symbol)	砂	(Symbol)	砂岩
(Symbol)	礫	(Symbol)	礫岩
(Symbol)	玉石	(Symbol)	砂岩・泥岩互層
(Symbol)	シルト混じり	(Symbol)	泥質片岩
(Symbol)	砂混じり	(Symbol)	角礫状
(Symbol)	礫混じり	(Symbol)	礫混じり粘土状

実施設計図面

工事名	R8馬土 木地屋赤松線 つ・一宇木地屋		
路線名等	木地屋赤松線		
工事箇所	美馬都つるぎ町一宇木地屋		
図面名	横断図(4)		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

横断図(6) S=1:100

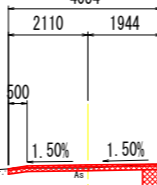


NO. 1+5.00

(ペーロケによる横断図作図)

GH=664.01
FH=664.090

4054



4.936

T. P. +660.00

道路土工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
盛土工	路床①	W<2.5	m3	0.2
	路床②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路床③	4.0≤W	m3	-
	路体①	W<2.5	m3	-
	路体②	2.5≤W<4.0	m3	-
	路体③	4.0≤W	m3	-
掘削工	片切掘削	土砂	m3	0.4
		軟岩(機械)	m3	-
	オープン掘削	土砂	m3	-
作業土工	床掘	土砂(標準)	m3	0.6
		軟岩(掘削)	m3	-
	埋戻	1.0≤W _{max} <4.0	m3	-
構造物取壊工	舗装板破砕	土砂 W _{max} ≤1.0	m3	0.3
		t=5cm	m2	3.8

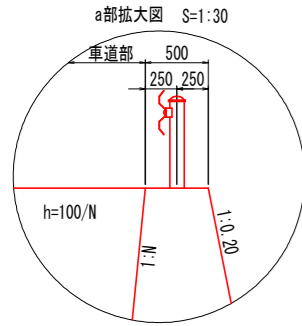
舗装工数量表

工種	細別	規格	単位	数量
車道舗装	表層	t=5cm	m2	4.05
	上層路盤	t=10cm	m2	4.05

実施設計図面

工事名	R8馬土 本地屋赤松線 つ・一字木地屋 道路改良工事		
路線名等	本地屋赤松線		
工事箇所	美馬都つるぎ町一字木地屋		
図面名	横断図(6)		
縮尺	S=1:100	図面番号	9 / 11
会社名			
事業者名	徳島県美馬県土整備事務所		

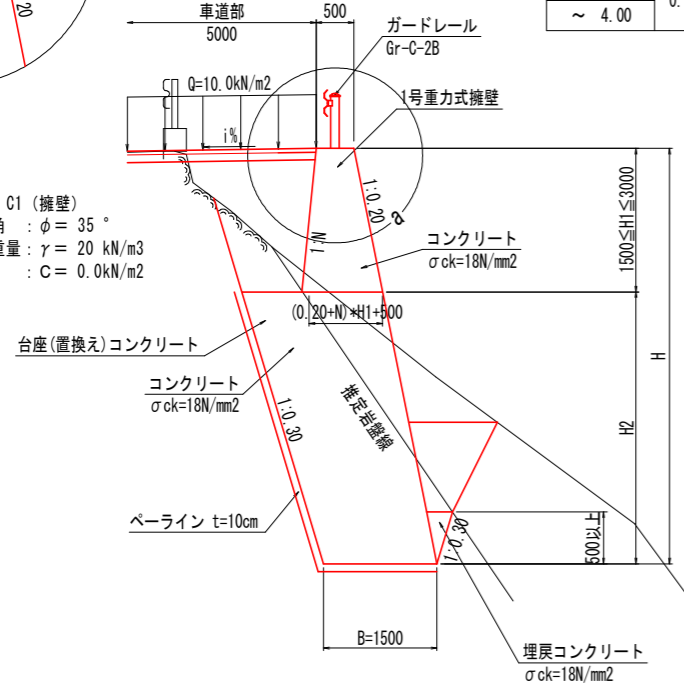
構造図



1号重力式擁壁 S=1:50

擁壁高 H1 m	勾配 1:N		最小擁壁延長 m
	前面	背面	
~ 2.50	0.20	0.10	9.00
~ 4.00	0.20	0.20	5.50

背面土指標: C1 (擁壁)
 ・内部摩擦角: $\phi = 35^\circ$
 ・単位体積重量: $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$
 ・粘着力: $c = 0.0 \text{ kN/m}^2$



1号重力式擁壁

1.0m当たり

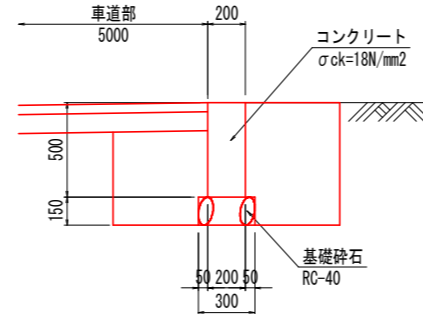
名称	規格	算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(0.500+H1*(N+0.2)+0.500)/2*H1$	m ³
型枠	一般型枠無筋	$1.020*H1+\sqrt{(1+N^2)}*H1$	m ²
目地材	瀝青繊維質, t=10mm	コンクリート数量/10	m ²
水抜パイプ	VP φ65	コンクリート数量/3	m
足場工	単管傾斜足場 (H≤30m)	$\sqrt{(1+N^2)}*H1$ (※前面の足場工は置換えコンクリートにて計上)	掛m ²

台座(置換え)コンクリート

1.0m当たり

名称	規格	算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	構造物数量表参照	m ³
型枠	無筋構造物	構造物数量表参照	m ²
足場工	単管傾斜足場 (H≤30m)	構造物数量表参照(1号重力式擁壁前面を含む)	掛m ²
埋戻コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	構造物数量表参照	m ³
ペーライン	t=10cm	構造物数量表参照	m ²
目地材	瀝青繊維質, t=10mm	コンクリート数量/10m	m ²
水抜パイプ	VP φ65	コンクリート数量/3	m

舗装留擁壁 S=1:20

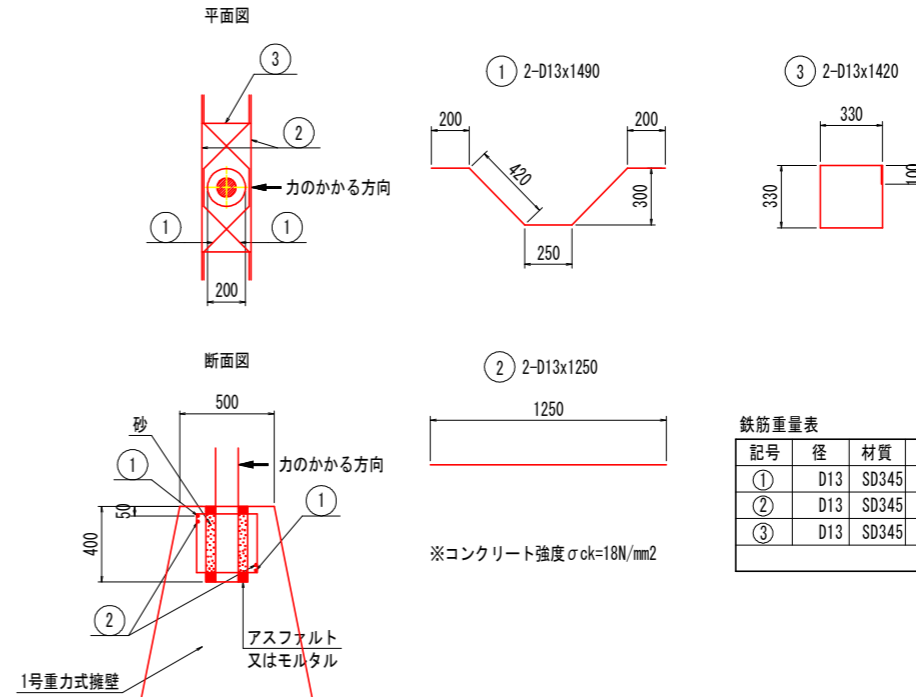


舗装留擁壁

10.0m当たり

名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	1.000 m ³
型枠	一般小型構造物	10.000 m ²
基礎砕石	RC-40, t=150	3.000 m ²

ガードレール基礎部詳細図 (Gr-C-2B用) S=1:20



鉄筋重量表

1.0箇所当たり

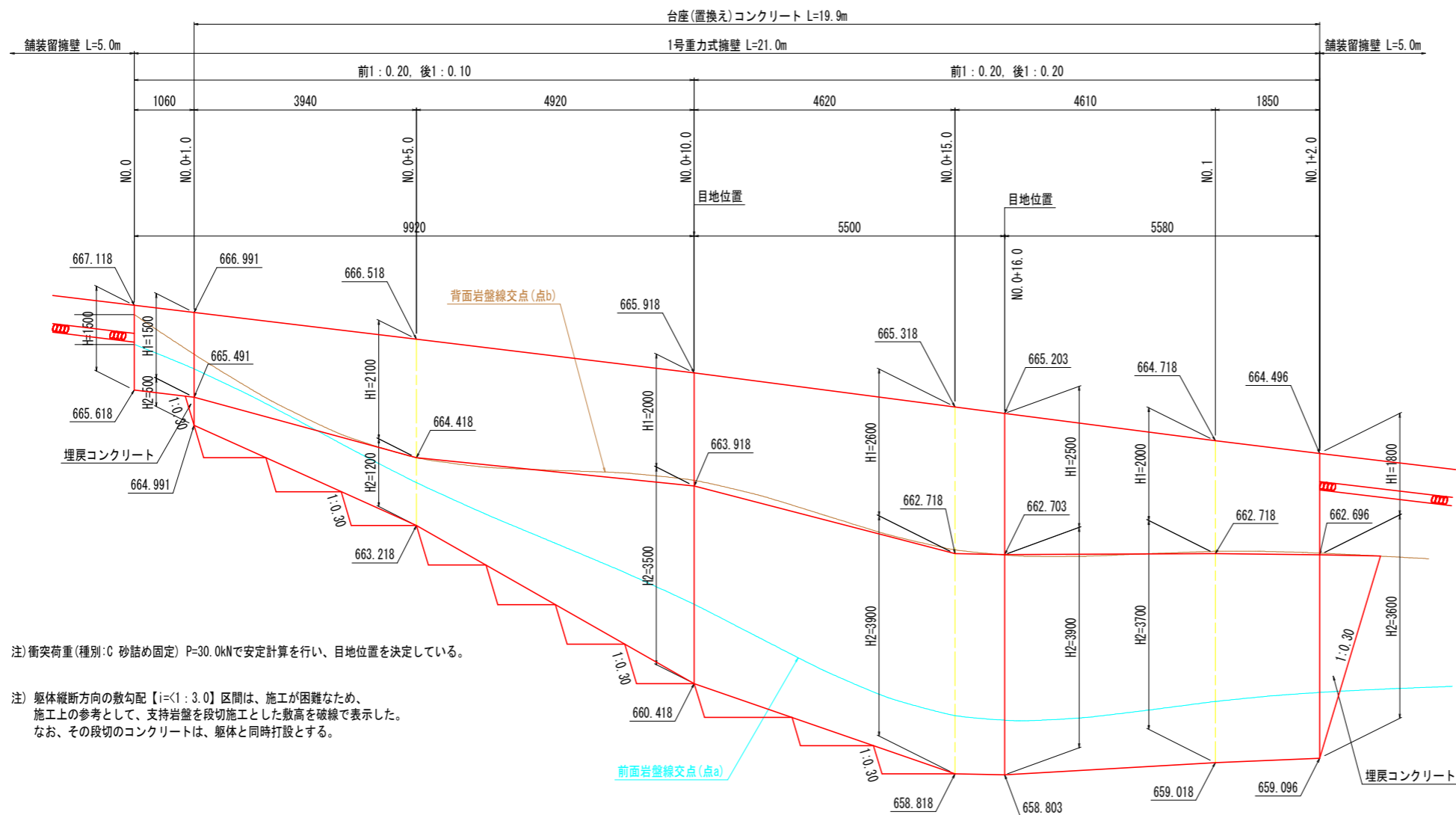
記号	径	材質	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
①	D13	SD345	1490	2	0.995	1.483	2.966	~
②	D13	SD345	1250	2	0.995	1.244	2.488	
③	D13	SD345	1420	2	0.995	1.413	2.826	□
							計	8.280 kg

実施設計図面

工事名	R日県土 本地圏赤松線 つ 一平本線 道路改良工事		
路線名	本地圏赤松線		
工事箇所	赤松線つるぎ駅一平本線		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 11
設計者			
承認者	徳島県県民土木部 建設課		

擁壁工展開図

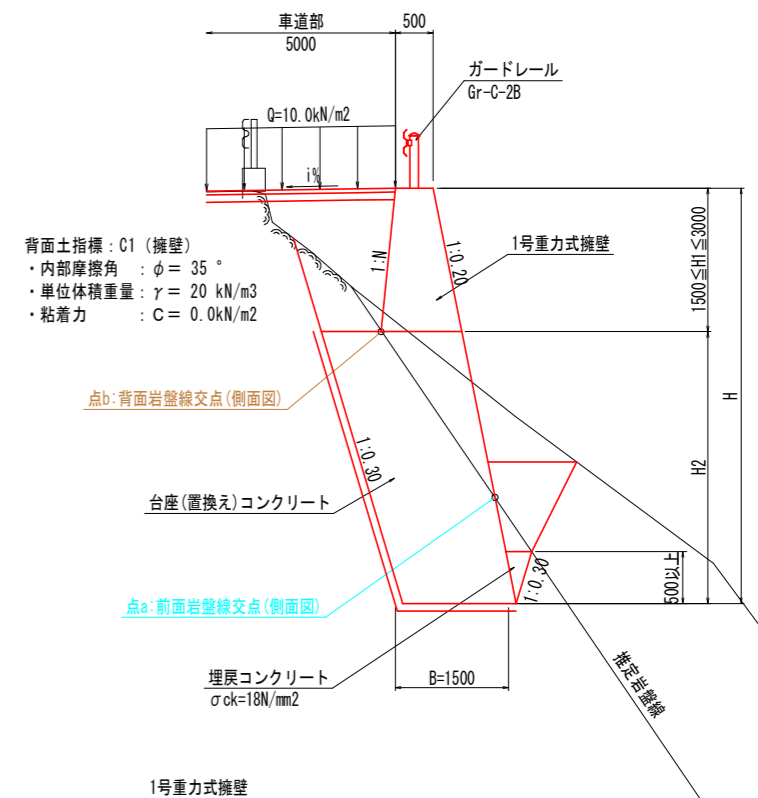
擁壁工展開図 S=1:50



注) 衝突荷重(種別:C 砂詰め固定) P=30.0kNで安定計算を行い、目地位置を決定している。

注) 躯体縦断方向の敷勾配 [i=1:3.0] 区間は、施工が困難なため、施工上の参考として、支持岩盤を段切施工とした敷高を破線で表示した。なお、その段切のコンクリートは、躯体と同時打設とする。

1号重力式擁壁 S=1:50



擁壁高 H1 m	勾配 1:N		最小擁壁延長 m
	前面	背面	
~ 2.50	0.20	0.10	9.00
~ 4.00		0.20	5.50

T. P. +655.00

実施設計図面

工事名	R10線土 本地線赤松線 〇 一平本線		
路線名	本地線赤松線		
工事箇所	赤松線つるぎ町一平本線		
図面名	擁壁工展開図		
縮尺	図示	図番	11 / 11
設計者			
承認者	徳島県土木技術事務所		